

# TJEDAN MOBILNOSTI U GRADOVIMA EUROPE

Eva Kostevc, prof  
Samostalni stručni suradnik za međunarodne projekte  
Hrvatski autoklub  
Glavni ured  
Ured sigurnosti cestovnog prometa



18. rujan 2017., Zagreb





## UZ ORGANIZACIJSKU PODRŠKU EUROPSKE KOMISIJE

### EUROPSKI TJEDAN MOBILNOSTI;

- nastoji utjecati na mobilnost i gradski prijevoz
- nastoji poboljšati javno zdravlje i kvalitetu života
- istražuje mogućnosti života na gradskim ulicama
- nastoji naći praktična rješenja urbanih izazova
  
- *TJEDAN MOBILNOSTI* - od 2002. godine u gradovima Europe
- Grad Zagreb se priključio 2008. godine.

# EUROPSKI TJEDAN MOBILNOSTI

16.-22. RUJAN 2017.

## TJEDAN →

- predstavljanje alternativnih rješenja održive mobilnosti za izazove s kojima se gradovi suočavaju
- poticanje promjena ponašanja
- održiva prometna strategija u Europi

## *PRIGODOM ODRŽAVANJA TJEDNA*

- Gradske uprave i druge zainteresirane strane
  - nove mogućnosti
  - novi vidovi mobilnosti



18. rujan 2017., Zagreb



# EUROPSKI TJEDAN MOBILNOSTI

16.-22. RUJAN 2017.

TJEDAN → godišnja kampanja  
za promicanje održive urbane mobilnosti

Svake godine određuje se

**Središnja Tema Tjedna → održiva mobilnost**

U svakom gradu

specifične aktivnosti u cilju pokretanja i promicanja trajnih mjera  
koje podupiru središnju temu

Cilj → kontinuirano poboljšanje prometa



18. rujan 2017., Zagreb



## Tema 2017.

### Ekološka, zajednička i inteligentna mobilnost

#### „Zajednička mobilnost“

- „korištenje” umjesto „posjedovanje”
- automobil ili vještinu vožnje
- zajedničko korištenje automobila, bicikla, motorkotača...
- rezervacija i plaćanje zajedničke vožnje
- posrednička platforma - web stranica ili aplikacija

## „Zajednička mobilnost“ → Postojanje platforme

- posrednički sustav; web stranica ili aplikacija za mobitel
- registrirani korisnici zajedničke mobilnosti

## Zajednička mobilnost → inteligentna i ekološka

- inteligentna → posrednička platforma, informacijske i komunikacijske tehnologije (ICT), inteligentni prometni sustavi (ITS)
- ekološka → manji broj vozila na cesti, manja potrošnja goriva, manje ispušnih plinova
- za svaki zajednički automobil 15 pojedinačnih automobila manje; 40% manje km po putniku

## ISKUSTVA U EUROPSKIM GRADOVIMA

- **Program zajedničkog korištenja bicikala**

Korisnici usluga mogu;

- preuzeti bicikl na priključnoj stanici
- ostaviti ga na drugoj priključnoj stanici
  - bez fiksnih stanica za preuzimanje/ostavljanje → u nekim gradovima programi slobodnog korištenja bicikala

Ključni vidovi održive urbane mobilnosti:

- ekološki je osviješteno
- inteligentno
- zajednički se koristi



## ISKUSTVA

s Programima zajedničkog korištenja bicikala

~130 lokacija u Europi

Najmanji broj programa → Nizozemska, Danska...

Najveći broj programa → Francuska, Španjolska, Italija...

Programi - malobrojni u zemljama visokorazvijenoga biciklizma  
- brojniji u zemljama gdje je manji broj bicikala



18. rujan 2017., Zagreb



## ISKUSTVA U EUROPSKIM GRADOVIMA

- **Program zajedničkog korištenja automobila**
  - Zürich - prvi grad u Europi u kojem je pokrenut program zajedničkog korištenja, 1947. godine
  - od 1980.-ih godina tržište se razvija, danas predvodnice
    - Njemačka (~500 gradova)
    - Švicarska



## ISKUSTVA

s Programima zajedničkog korištenja automobila

### Ekološki osvještiji programi - električni i drugi automobili

- LaRochele 1999.g. uvedeno 50 električnih automobila, „Liselec”
- Pariz 2011.g. - „Autolib”, 2016.g. - 4.000 električnih automobila i 130.000 registriranih klijenata
- Švedska – razni programi za automobile s pogonom na različita goriva, npr. stlačeni prirodni plin CNG



## ISKUSTVA

s Programima zajedničkog korištenja automobila

### Pametniji programi

- bez određenih lokacija, stanica
- preuzimanje/ostavljanje automobila prema potrebama vozača
- pristup za registrirane korisnike putem aplikacija
- ITS alati – jednostavno plaćanje i pristup informacijama
- Amsterdam, Rim, Madrid, Beč, Berlin...



## ISKUSTVA

s Programima zajedničkog korištenja automobila

### Zajednička vožnja

- povećava stopu zauzetosti vozila i smanjuje emisije po osobi
- ~85% vožnji vezano uz posao → samo vozač, bez putnika
- zajednička vožnja - svakodnevni odlasci s kolegama na posao →  
- jedan od ciljeva europskog projekta CHUMS
- usluga Blablacar - zajednička vožnja postala i popularna vrsta međugradskog prijevoza



# EUROPSKI TJEDAN MOBILNOSTI

16-22 RUJAN 2017



18. rujan 2017, Zagreb

