



© mr. sc. Kresimir Viduka

Zagreb. 6.srpanj 2016.



ROAD SAFETY
GRANT PROGRAMME





ROAD SAFETY GRANT PROGRAMME

&



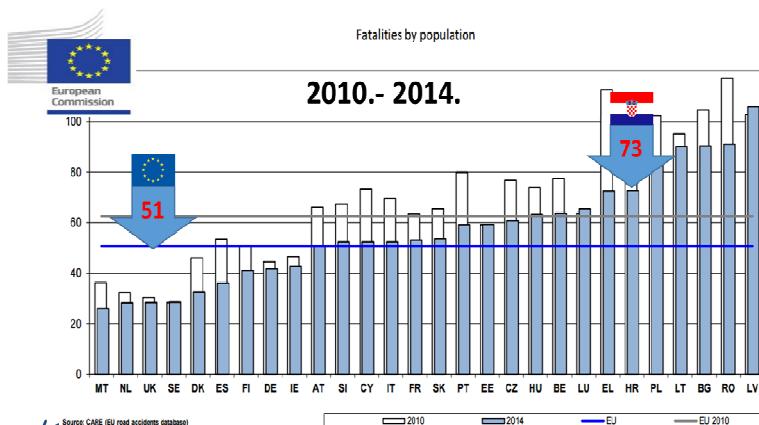
2012 M projekt „Vidi i klikni“ (“Learning by Experiencing”)

2014 S projekt „I ti možeš spasiti život“ FIA- IFRC First Aid

2015 S projekt „5forKids“ #SaveKidsLives

2016 S projekt „Istraživanje opasnosti za djecu u prometu“
„RESEARCHING THE DANGERS IN TRAFFIC FOR CROATIAN CHILDREN“

2016 M projekt „Pravilo 7“- „Rule7“



> 40.000 prekršaja 2014.



10 ZLATNIH PRAVILA SIGURNOSTI U PROMETU



ZLATNO PRAVILA #1:
VEŽI SE!
i kao vozač i kao putnik.
Sigurnosni pojaz? UVJEK!



ZLATNO PRAVILA #2:
**POŠTUJ PROMETNE
ZNAKOVE!**
Poštuј ih bio vozač, biciklist ili pješak.



ZLATNO PRAVILA #4:
**PROVJERAVAJ TLAK
U GUMAMA!**
Ne zaboravi na rezervnu!



ZLATNO PRAVILA #5:
AKO PIJEŠ, NE VOZI!
Alkohol i volan ne idu zajedno.



ZLATNO PRAVILA #6:
ČUVAJ DJECU!
Autosjedalica uvijek i bez iznimke.



ZLATNO PRAVILA #7:
**DOK VOZIŠ
NE KORISTI SE
MOBITELOM!**



ZLATNO PRAVILA #8:
NE VOZI UMORANI!
Odmorи se ako si pospan
ili umoran.



ZLATNO PRAVILA #9:
OBAVEZNA KACIGA!
Uvijek kaciga kad si na dva kotača!



ZLATNO PRAVILA #10:
BUDI PAŽljIVI!
Ponašaj se obzirno!





Program aktivnosti HAK-a u projektu #Pravilo 7:

- Prilagodba, izrada i distribucija FIA & Michelin letka „10 zlatnih pravila u prometu“ (mladim vozačima)
- Istraživanje ponašanja vozača u prometu (anketa, terensko snimanje)
- Natječaj za izradu i selekcija edukativno- promotivnih filmova na temu „Ne koristi mobitel kad voziš“ u tri kategorije:
 - Učenici osnovnih škola
 - Učenici srednjih škola
 - Studenti i mladi do 24 godine
- Priprema i distribucija audio- poruka (jingl) za emitiranje u radio postajama
- Medijska promocija odgovornog ponašanja u prometu (TV, radio, web ...)
- Interaktivne radionice s budućim mladim vozačima
- Suradnja s policijom na promociji odgovornog ponašanja u prometu
- Evaluacija projekta
- Trajanje- 1 godina

Najbolji filmovi
„Road Safety
Film Festival“



PRETHODNA ISTRAŽIVANJA

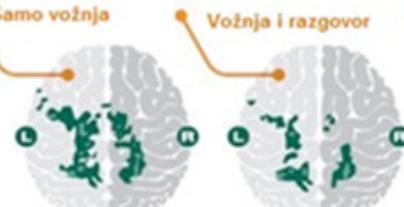
Vozači u prometnom toku:

- 15% pod utjecajem lijekova, alkohola, droga ...
- 30% umorno ili pospano
- 90% nije koncentrirano na vožnju

LAŽNI MIT: ISTODOBNO OBAVLJANJE ZADATAKA

Mozak brzo prelazi sa zadatka na zadatak, ali ne može raditi dvije stvari istodobno

Aktivnost u području mozga koji obrađuju pokretnе slike smanjuju se do 1/3 pri slušanju razgovara na telefon.



Vidno polje se sužava kod razgovora telefonom



Vozač kod bilo kojeg načina razgovora telefonom može propustiti i do 50% događaja u prometu

TRI KLJUČNA ELEMENTA VOŽNJE

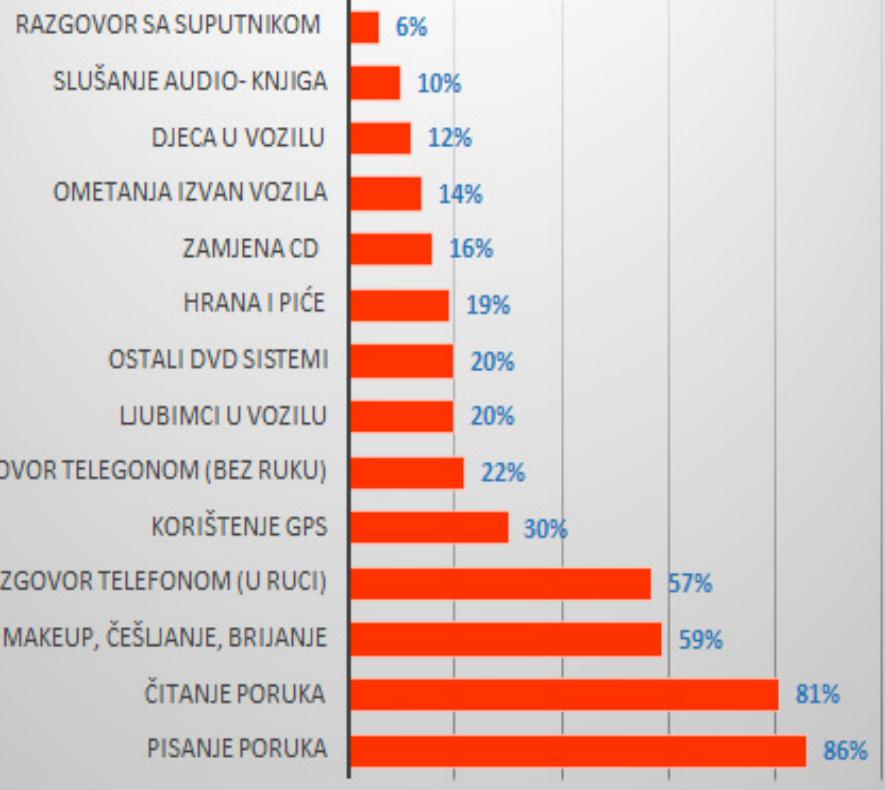
- POGLED NA CESTI
- RUKE NA UPRAVLJAČU
- USREDOTOČENOST NA VOŽNJU



VIZUALNI
MANUALNI
KONGITIVNI



Odvlačenje pozornosti u vožnji



The AAA: Anketa 2014.

MOBITEL U VOŽNJI

ČITANJE I PISANJE PORUKA U VOŽNJI ZA 23 X POVEĆAVA RIZIK NASTANKA PROMETNE NESREĆE

X23



X4



RAZGOVOR VOZAČA U VOŽNJI ZA 4 X POVEĆAVA RIZIK NASTANKA PROMETNE NESREĆE

RAZGOVOR MLADOG VOZAČA U VOŽNJI USPORAVA NJEGOVE REAKCIJE KAO DA IMA 70 GODINA




ODGOVOR NA TEKSTUALNU PORUKU TRAJE OKO 5 SEKUNDI.
TO JE VRIJEME ZA KOJE PREVALIMO UDALJENOST DUŽINE NOGOMETNOG
IGRALIŠTA

5 sec = 60 km/h > 83 m



5sec = 130km/h > 180 m

©Cherpa.com



ANKETA



PONAŠANJE
VOZAČA

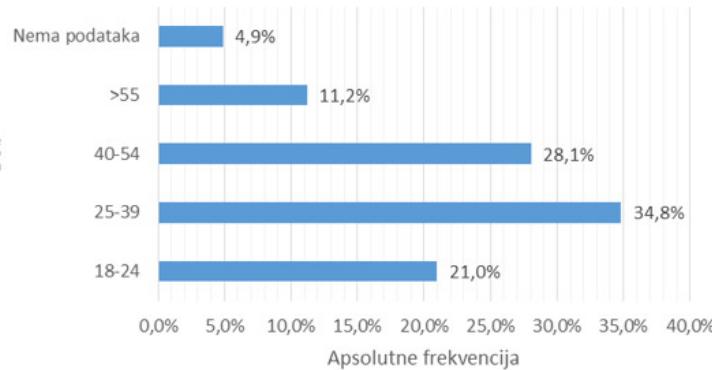


ISTRAŽIVANJE PONAŠANJA VOZAČA U VOŽNJI

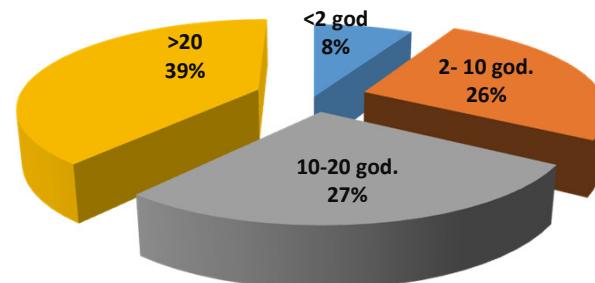
- www.hak.hr
- on line 45 dana
- 22 pitanja
- 267 anketiranih
- 67% muškarci

- 25 % u vozilu ima navigacijski uređaj
- 90% koristi „pametni telefon“
- 62% „pametni telefon“ koristi za navigaciju

Dobna struktura anketnog uzorka



VOZAČKO ISKUSTVO



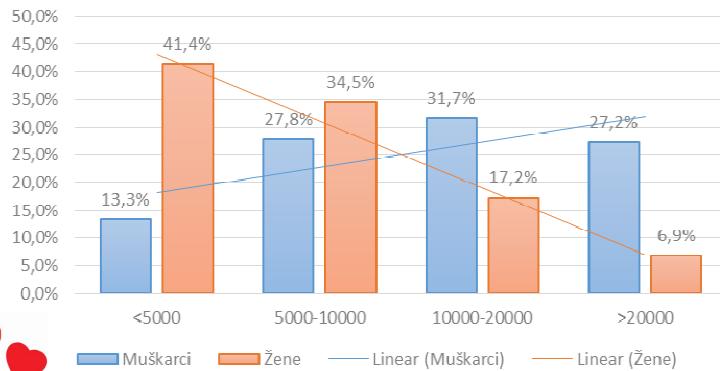


ANKETA

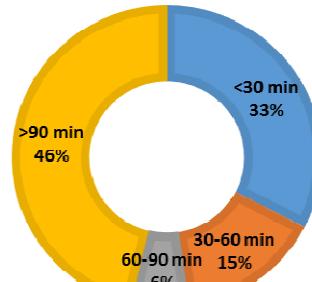


ISTRAŽIVANJE PONAŠANJA VOZAČA U VOŽNJI

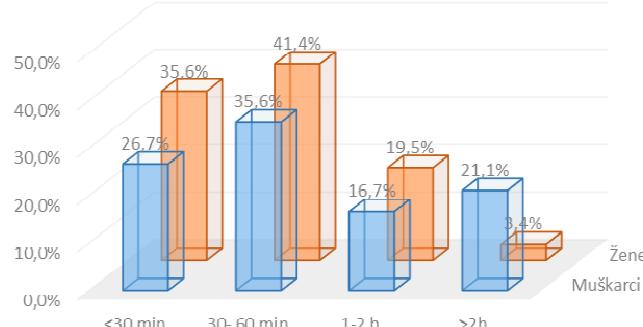
Godišnje prijeđeni kilometari prema spolu



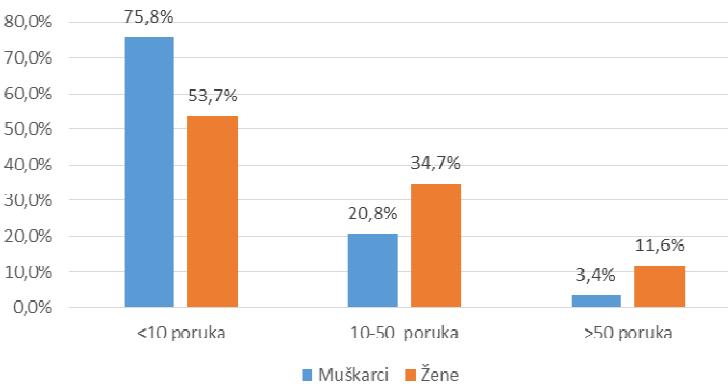
DNEVNO RAZGOVARA MOBITELOM



Sati vožnje tijekom dana

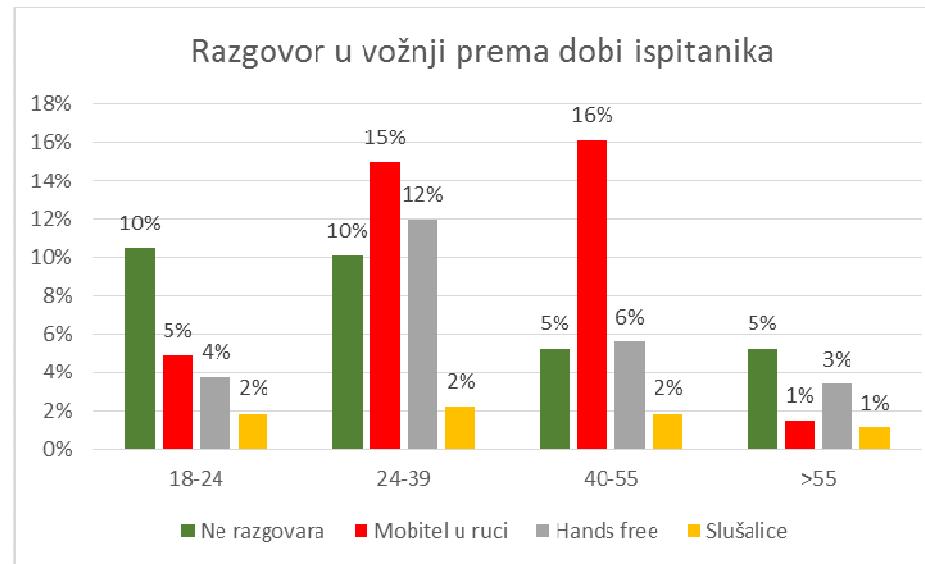


Dnevna razmjena poruka




ANKETA


ISTRAŽIVANJE PONAŠANJA VOZAČA U VOŽNJI



	Muškarci	Učestalost	Žene	Učestalost
Ne razgovaram	42	23,3%	40	46,0%
Bez ručno	55	30,6%	11	12,0%
Slušalice	12	6,7%	7	8,0%
Mobitel u ruci	71	39,4%	29	33,3%
	180		87	

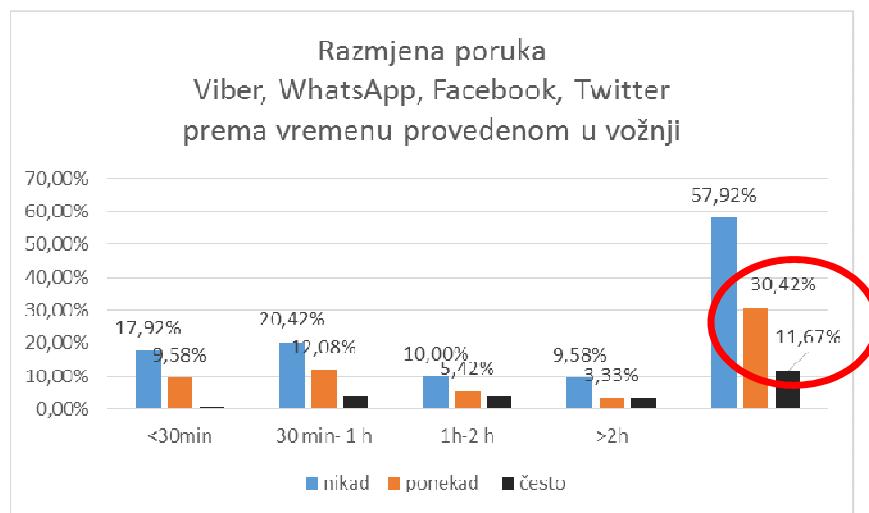
**Kazne za korištenja mobitela
u vožnji ako se drži u ruci?**
 Točno 70% ispitanih

- 75,3 % žena
- 64% muškaraca

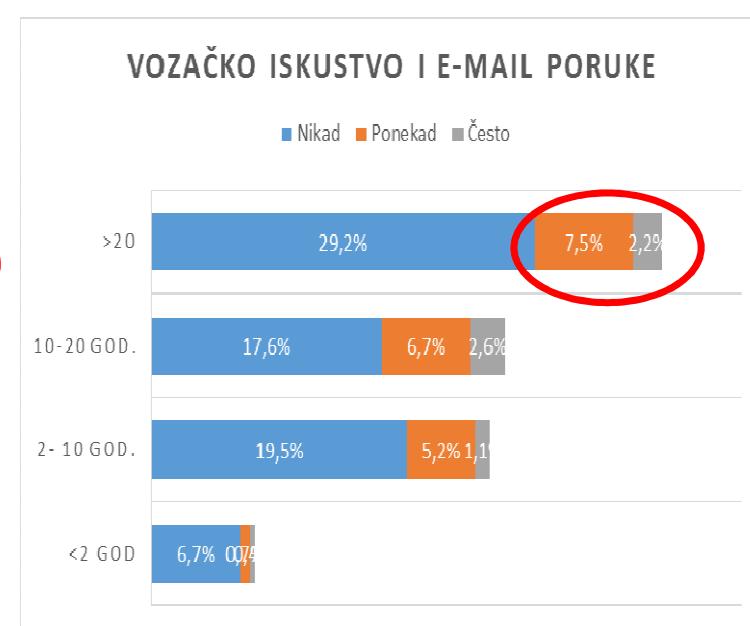

ANKETA


ISTRAŽIVANJE PONAŠANJA VOZAČA U VOŽNJI

SMS poruke/ Iskustvo	<2 god	2- 10 god.	10-20 god.	>20 god.	Ukupno
Nikad ne čitam poruke	15	31	25	56	127
Ponekad čitam poruke	7	31	37	39	114
Često čitam poruke	0	7	11	8	26
Nikad ne čitam poruke	5,6%	11,6%	9,4%	21,0%	47,6%
Ponekad čitam poruke	2,6%	11,6%	13,9%	14,6%	42,7%
Često čitam poruke	0,0%	2,6%	4,1%	3,0%	9,7%



© mr. sc. Krešimir Viduka





ISTRAŽIVANJE PONAŠANJA VOZAČA U VOŽNJI

ZADATAK PROMATRAČA

Evidentirati:

- Sve vozače,
- Spol,
- Vozače koji su držali mobitel u ruci i razgovarali,
- Vozače koji su tipkali (pretraživanje imenika, pretraživanje podataka, pisanje ili čitanje poruka...)
- Utvrditi jesu li vozači sami u vozilu ili imaju suputnike u situaciji kad drže mobitel u ruci.

Mjesto snimanja :

- vozača na karakterističnim presjecima cesta ,
- vozača na križanjima,
- u prometnom toku
 - vozača koji promatrača pretječe,
 - vozača kojeg promatrač pretječe
 - te postupke vozača iz suprotnog smjera.

Ciljana veličina uzorka po lokaciji:

- Trajanje > 30 min promatranja
Broj vozila > 200

PONAŠANJE
VOZAČA



ISTRAŽIVANJE PONAŠANJA VOZAČA U VOŽNJI

Registrirano je ponašanje

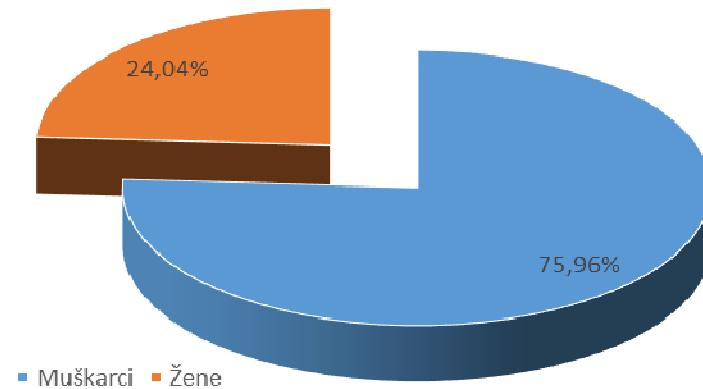
- **11.504 vozača**
- na **45 lokacija odnosno cesta**
- u **27 gradova**
- **5 izdvojenih cesta**

Podaci su prikupljeni:

- od 14. ožujka do 3. lipnja 2016.
- u dnevnom režimu vožnje
- u radne dane i subotom

Vozača ukupno	muškarci	muškarci	žene	žene
2.310.515	1.375.504	59.53%	935.011	40.47 %
11.504	8738	75,96%	2766	24,04%

Zastupljenost vozača prema spolu



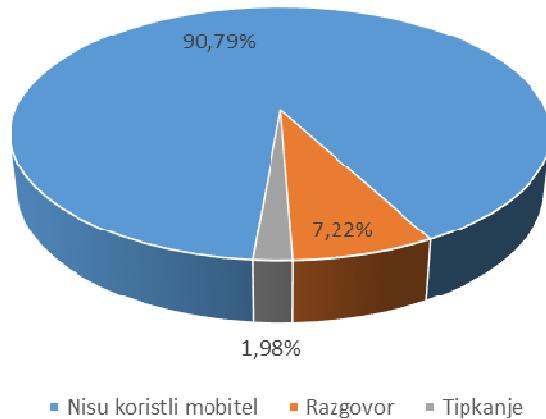


PONAŠANJE
VOZAČA

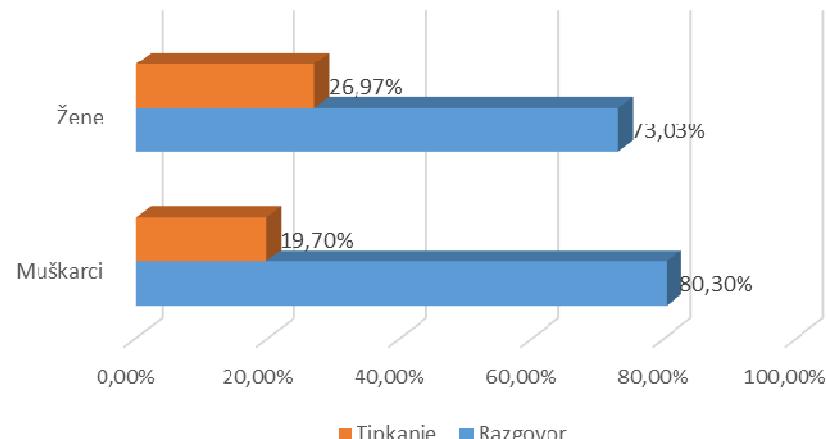


ISTRAŽIVANJE PONAŠANJA VOZAČA U VOŽNJI

Korištenje mobitela u vožnji



Relativna frakvencija korištenje mobitala po spolu



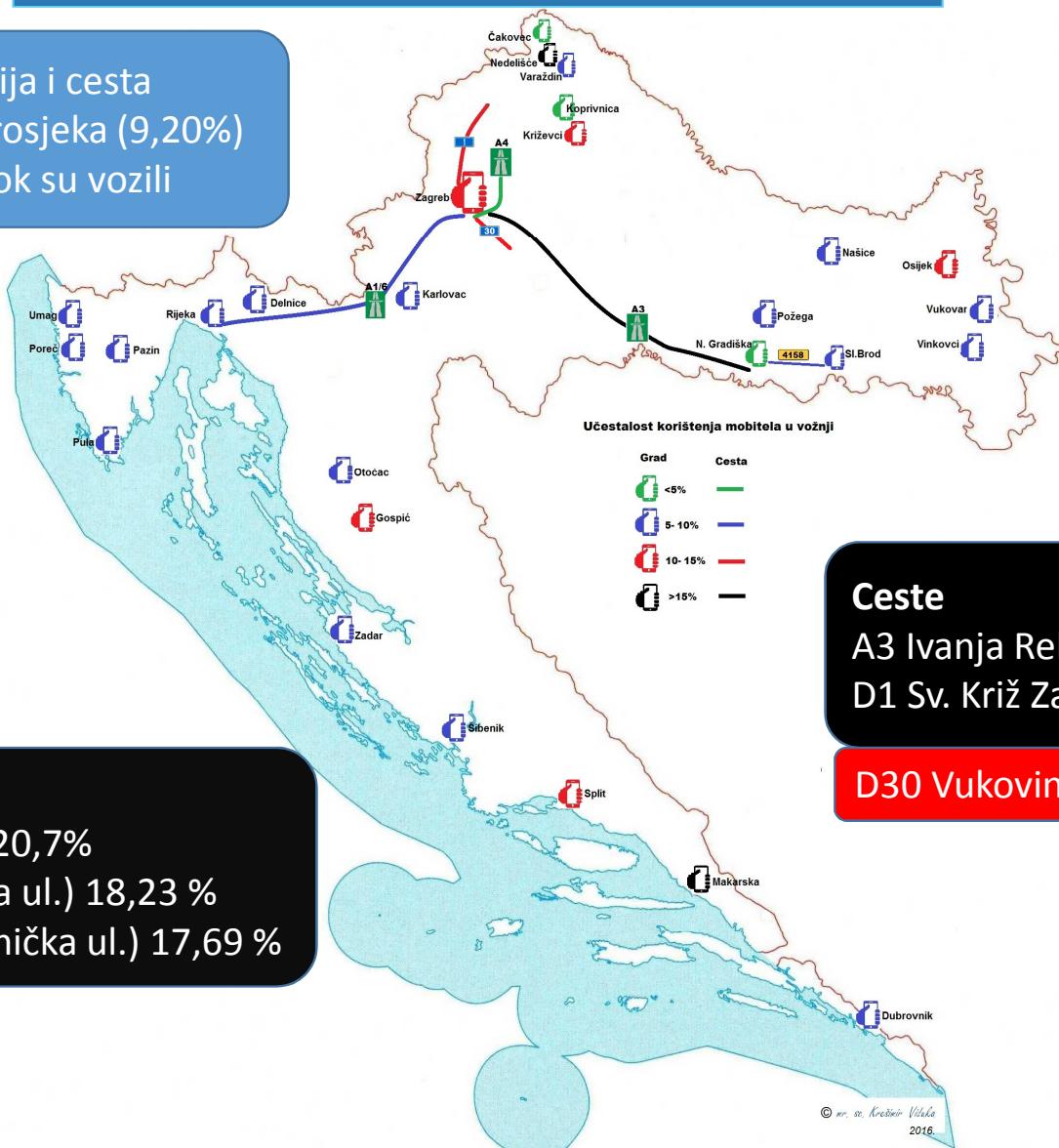
MOBITEL VIRTUALNI SUPUTNIK

Uzorak 526 slučajeva
vozač drži mobitel u ruci
samo 40 puta (7,6%)
vozač nije bio sam u vozilu



ISTRAŽIVANJE PONAŠANJA VOZAČA U VOŽNJI

Na 17 od 45 lokacija i cesta vozači češće od prosjeka (9,20%) koristili mobitel dok su vozili





ZAKLJUČCI

ISTRAŽIVANJE PONAŠANJA VOZAČA U VOŽNJI

- Svi vozači, bez izuzetka, kad voze u nekom času koriste telefon
- **U svakom trenutku, u prometnom toku oko 10% vozača drži mobitel u ruci kad vozi, od čega 2% tipka**
- Kad u vožnji razgovaraju vozači najčešće drže mobitel u ruci (rijetko bluetooth, slušalice, bezručno ...)
- **Vozaci nemaju bojazni od posljedica korištenja mobitela (prometne nezgode, kazne)**
- Mobitel u vožnji češće koriste iskusni vozači, populacija od 24- 55 godine
- **Žene češće od muškaraca tipkaju po mobitelu u vožnji**
- Nerazmjer između starosti vozila (10,3 godina prosjek osobnih vozila) i mobitela (pametni telefon) za posljedicu ima nemogućnost međusobnog povezivanje
- **Sociološko- psihološki fenomen (mobitel „virtualni suputnik“)**
 - Nije apel policiji da bude stroža

apel svima nama da budemo odgovorni u prometu



ROAD SAFETY
GRANT PROGRAMME



Podsjetnik

29. srpanj 2006.
Autocesta A-1
Tunel **Ledenik**

© mr. sc. Kresimir Viduka





Kategorija Učenici osnovnih škola

1

"Ne koristi mobitel dok voziš",
Jana Burek

2

"Sigurnost prije svega",
Foto – filmska grupa OŠ Samobor

3

"Pravilo 7",
Udruga „Hodači po žici“



Kategorija Učenici srednjih škola

1

“Ne koristi mobitel kad voziš”,
Lea Šuper

2

“Zanemarite poziv, sigurnost ne”,
Karlo Vorih

3

“Pričaj mi priču”,
Učenički dom „Paola di Rosa“



Kategorija Studenti i mladi do 24 godine

1

"Pravilo 7",
Marta Soljačić

2

"Halo",
Frane Pamić

3

"Poruke",
Iva Vuković



Nagrađeni filmovi Road safety film festivals Season 2016-2017



SAVIJETI

TRI TIPI OMETANJA U VOŽNJI!

KAKO IH IZBJEĆI?

