



ADDRESSING KEY CHALLENGES OF SUSTAINABLE URBAN MOBILITY PLANNING

Europski tjedan mobilnosti 2013
“Za čist zrak – na tebi je red”

IZAZOVI U PLANIRANJU ODRŽIVE MOBILNOSTI

HRVATSKI AUTOKLUB
18. rujan, 2013

- Ana Magdić, mag.ing.arh. i urb., viša stručna suradnica za programiranje i koordinaciju
- Matija Vuger, dipl.ing.prom., stručni savjetnik

1. Uvod
2. Što je CH4LLENCE
3. Tko sudjeluje u projektu
4. Što je SUMP (POMG)
5. Dosadašnje aktivnosti

1. Uvod

ZagrebPlan – Razvojna strategija Grada Zagreba, Strateška usmjerenja do kraja 2013 godine
[\(http://www.zagreb.hr/default.aspx?id=47768\)](http://www.zagreb.hr/default.aspx?id=47768)

- ▶ CH4LLENCE ▶ Planiranje održive mobilnosti u gradovima
- ▶ ZagrebPlan: Održivi razvoj i planiranje održive mobilnosti
- ▶ C4. P1.: Održivo korištenje cjelokupnog prostora Grada
- ▶ C4. P2.: Unapređivanje naseljenih dijelova Grada
- ▶ C4. P3.: Unapređivanje infrastrukturnih i prometnih sustava
- ▶ C4. P4.: Unapređivanje regionalne prometne povezanosti
- ▶ U izradi je ZagrebPlan za razdoblje 2014-2020

1. Uvod



Odluka o donošenju GUP-a grada Zagreba

- ▶ CH4LLENCE ▶ Planiranje održive mobilnosti u gradovima
- ▶ GUP grada Zagreba: nemotorizirani promet:
 - ▶ Površine infrastrukturnih sustava – IS : Članak 18.
 - ▶ Površine za budući razvoj – BR: Članak 22.
 - ▶ Prometni infrastrukturni sustavi: Članak 37.
 - ▶ Ulična mreža i trgovi: Članak 38.
 - ▶ Parkirališta i garaže: Članak 39.
 - ▶ Mreža biciklističkih staza i traka: Članak 41.
 - ▶ Pješačke zone, putovi i drugo: Članak 42.
 - ▶ Opće odredbe: Članak 56.

1. Uvod



Eu Projekti

- ▶ CIVITAS ELAN
- ▶ PRESTO
- ▶ TRAILBLAZER
- ▶ Za bolji i čistiji promet u gradovima
- ▶ Vožnja biciklom – način dnevnog prijevoza za svakoga
- ▶ Manji utrošak za dostavu roba u gradu



- ▶ CH4LLENCE
- ▶ Planiranje održive mobilnosti u gradovima

2. Što je CH4LLENGE



- **Europski projekt** koji ima za cilj adresirati ključne izazove u planiranju održive mobilnosti u gradovima te uspostaviti kvalitetni i transparentni dijalog između svih zainteresiranih strana, promatrajući planiranje održive mobilnosti u gradovima (POMG, engl. SUMP) kao osnovni instrument u rješavaju problematike mobilnosti

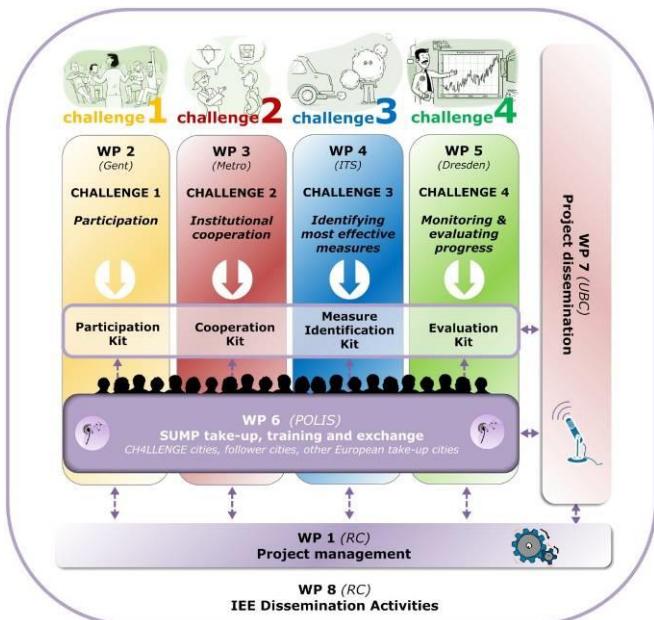


2. Što je CH4LLENGE



- Nastojat će razviti inovativna ali praktično ostvariva rješenja za najčešće barijere u primjeni planiranja održive mobilnosti u gradovima, kroz paket mjera koji bi trebao potaknuti sve dionike na aktivno sudjelovanje, te stvaranje prijedloga fleksibilne ali učinkovite strategije prema nadležnim institucijama
- Očekivani je **rezultat** smanjenje emisije CO₂, unaprijeđenje vitalnosti gradova zahvaljujući usvajanju dobre prakse, i konačno afirmativni stav upravnih struktura i lokalne vlasti prema daljnjoj primjeni planiranja održive mobilnosti u gradovima

2. Što je CH4LLENCE



Četiri ključna izazova u planiranju:

1. Participacija
2. Institucionalna suradnja
3. Identifikacija najučinkovitijih mjera
4. Monitoring i evaluacija

2. Što je CH4LLENGE



- 1. Participacija** (uključivanje građana i dionika) - cilj je razviti primjenjiva rješenja za prevladavanje izazova povezanih sa uključivanjem dionika u proces razvoja i implementacije POMG-a (biti će izrađeno nekoliko smjernica)
- 2. Institucionalna suradnja** (suradnja lokalne uprave, stručne javnosti i poslovnog sektora) - razviti primjenjivu strategiju za prevladavanje izazova u svezi povezivanja institucionalne suradnje u proces razvoja i implementacije POMG-a
- 3. Identifikacija najučinkovitijih mjera** – definiranje paketa mjera u skladu s smjernicama za izradu POMG-a
- 4. Praćenje i evaluacija** – cilj projekta je podržati gradove u planiranju programa za evaluaciju i praćenje pri izradi POMG-a

3. Tko sudjeluje u Projektu



► 9 gradova:

- Amiens (FR), Brno (CZ), Budapest (HU), Dresden (DE), Gent (BE), Krakow (PL), Timisoara (RO), Zagreb i West Yorkshire (UK)

► 8 institucija:

- **RC** - Rupprecht Consult – Forschung and Beratung GmbH,
- **UNIV** - Leeds-University of Leeds (Institute for Transport Studies),
- **PUT** - “Politehnica” University of Timisoara,
- **UIRS** - Urban Institute of the Republic of Slovenia,
- **ATU** - The Association for Urban Transition,
- **POLIS** - Promotion of Operational Links with Integrated Services,
- **UBC** - Union of the Baltic cities Commission on Environment ,
- **FGM** Amor

► lokalni partneri - Team u nastajanju

3. Tko sudjeluje u Projektu



3. Tko sudjeluje u Projektu



- ▶ Koordinator Projekta: **Rupprecht Consult**, Njemačka
- ▶ Koordinator lokalnih aktivnosti u ime Grada Zagreba:
 - **Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoj Grada**
- ▶ Trajanje projekta: **36 mjeseci** (ožujak 2013 – ožujak 2016)
- ▶ Vrijednost projekta - Grad Zagreb: **111.930 eura**
 - ukupan proračun 2 399 458 eura
- ▶ Sufinanciran iz programa: **Inteligentna Energije Europe**

3. Tko sudjeluje u Projektu



- **Partneri podjeljeni u tri grupe gradova prema njihovom statusu u planiranju održive mobilnosti**
- 1. **“optimizing cities”**: Amiens (FR), Dresden (DE), Gent (BE), West Yorkshire (UK)
- 2. **“advancing cities”**: Brno (CZ), Budapest (HU), Krakow (PL), Timisoara (RO), Zagreb
- 3. **“follower cities”**: 30 sljedbenika gradova izvan konzorcija koji se zalažu za poboljšanje planiranja mobilnosti

3. Tko sudjeluje u Projektu



- “follower cities”: 30 sljedbenika gradova izvan konzorcija koji se zalažu za poboljšanje planiranja mobilnosti



4. Što je SUMP(POMG)



SUMP/POMG

(Sustainable Urban Mobility Planing/Planiranje Održive mobilnosti u Gradu):

- ▶ Uspostaviti dijalog na temu svladavanja izazova u planiranju održive mobilnosti, stvoriti preduvjete za izradu Plana održive mobilnosti u gradovima, te aktivno olakšati provedbu toga plana
- ▶ Strateško planiranje koje se nadovezuje na postojeću praksu tradicionalnog planiranja
- ▶ uzima u obzir integracijske, participacijske i evaluacijske principe
- ▶ cilj je zadovoljiti potrebe stanovnika gradova za mobilnošću, i sada i u budućnosti, te osigurati bolju kvalitetu života u gradovima i okolini

4. Što je SUMP(POMG)



Koja je svrha SUMP-a?

Stvaranje održivog transportnog sustava u gradovima pomoću:

- ▶ **osiguravanja dostupnosti poslova i usluga svima**
- ▶ **poboljšanja sigurnosti i zaštite**
- ▶ **smanjenja zagađenja, emisije stakleničkih plinova i potrošnje energije**
- ▶ **povećanja učinkovitosti i ekonomičnosti u transportu osoba i roba**
- ▶ **povećanje atraktivnosti i kvalitete gradskog okoliša**



5. Dosadašnje aktivnosti



SUPPORT CONSULT - Forschung und Beratung GmbH | What's new | Windows Internet Explorer

Favorites Help

Meine Dokumente

Neuer Ordner

Fotos

PDFs

Google

Start

Support Consult - Forschung und Beratung GmbH

Search

Home

Sign In

RUPPRECHT CONSULT

Research & Consulting Group

Home Company Themes Services Projects Downloads What's new Contact us

Archive

2013

August 2013 3 items

July 2013 5 items

June 2013 10 items

May 2013 3 items

April 2013 7 items

March 2013 3 items

February 2013 4 items

January 2013 3 items

2012

December 2012 7 items

November 2012 6 items

October 2012 3 items

September 2012 13 items

August 2012 3 items

July 2012 2 items

June 2012 3 items

May 2012 3 items

March 2012 3 items

February 2012 1 item

January 2012 3 items

The CH4LENGE project has kicked-off in Cologne

With great enthusiasm, the project team fine-tuned the project framework and activities in Cologne, Germany from 21-22 May 2013.



The project "CH4LENGE - Addressing Key Challenges of Sustainable Urban Mobility Planning" co-funded by the Intelligent Energy Europe programme of the European Union, started in January 2013 and will run until June 2015 through EAS - Executive Agency for Competitiveness and Innovation. Within this project, a coalition of research institutions of VUB, TU Berlin, and Aachen University Sieg. The work was triggered by the project coordinator Rupprecht Consult.

The 33 participants from nine cities and eight support organisations that form the project consortium, together with the EAS representative and the project Ambassador gathered for two days at the fast train station in Cologne. The meeting was designed to introduce the project to all partners and to work as teams during the next three years, to highlight the essentials of CH4LENGE in regard with the research, policy, and practical aspects and to encourage participants to start planning the upcoming activities within the project.

All end of the meeting, the project team members were inspired, full of ideas and ready to implement solutions to the four main sustainable urban mobility challenges, namely public participation, institutional cooperation, measure identification and monitoring and evaluation.

“We take the challenge!”

Objava o početku Projekta

Kick – Off meeting Köln, Njemačka

Prva radionica Gent, Belgija

<http://www.rupprecht-consult.eu/home.html>



Hvala na pažnji!

www.zagreb.hr;

strategija@zagreb.hr;

ana.magdic@zagreb.hr;
matija.vuger@zagreb.hr