

**Obraćanje predsjednika Hrvatskog autokluba, g. Slavka Tuška  
na svečanosti povodom 20. obljetnice provedbe vozačkih ispita u Hrvatskom autoklubu**

Cijenjene dame i gospodo,

prvi potpredsjedniče Vlade Republike Hrvatske gospodine Čačić,  
zamjeniče ministra unutarnjih poslova gospodine Tonković,  
pomoćniče ministra pomorstva, prometa i infrastrukture gospodine Krizmanić i pomoćniče  
ministra zdravlja gospodine Vončina,  
cijenjeni glavni tajniče CIECA-e gospodine Hima,  
dekane Fakulteta prometnih znanosti profesore Bazijanac,  
pomoćnice izvršnog predsjednika Hrvatskog crvenog križa gospođu Sopta,  
poštovani načelnici u institucijama i predstavnici udruga,  
članovi tijela HAK-a, predstavnici autoklubova, zaposlenici HAK-a,  
predstavnici medija i dragi gosti

Dobro došli u Hrvatski autoklub!

Izuzetno mi je zadovoljstvo što Vas mogu pozdraviti u ime Upravnog odbora Hrvatskog autokluba i u svoje osobno ime. Posebno pozdravljam prvog potpredsjednika Vlade Republike Hrvatske, gospodina Radimira Čačića.

Hrvatski autoklub počeo je provoditi vozačke ispite 1. lipnja 1992. godine. Tadašnjim zakonskim odredbama određeno je da se osposobljavanje vozača obavlja na tržišnim principima, s vrlo liberalnim provedbenim propisima. Stupanjem na snagu 2004. godine novog Zakona o sigurnosti prometa na cestama, značajno su pooštreni uvjeti osposobljavanja kandidata i provedbe vozačkih ispita te utvrđeni minimalni standardi. Osposobljavanje od tada postaje djelatnost od općeg interesa. Nadležnost nad ovim djelatnostima prelazi u Ministarstvo unutarnjih poslova. Po prvi puta uspostavljena je mreža autoškola i utvrđena minimalna vrijednost nastavnog sata u autoškoli. Određena je mreža ispitnih centara za provedbu vozačkih ispita, izvršena je informatizacija sustava te podignuti minimalni uvjeti za sve kadrove angažirane u sustavu. Zajedno s Ministarstvom unutarnjih poslova i autoškolama, uspostavljeni su novi odnosi i organizacija djelatnosti osposobljavanja kandidata i provedbi vozačkih ispita. Od 1995. godine HAK je stalni i aktivni član CIECA-e, Međunarodnog povjerenstva za vozačke ispite, sa sjedištem u Briselu. Hrvatski autoklub uspostavio je vrlo visoke standarde usklađene s Direktivama Europske unije u provedbi vozačkih ispita. Sve postignuto rezultat je dobre suradnje s Ministarstvom unutarnjih poslova, drugim državnim tijelima, znanstvenim institucijama, organizacijama i autoškolama. S pravom se HAK može ponositi doprinosom poboljšanju sustava provedbe vozačkih ispita i osposobljavanja vozača. To je zasigurno utjecalo i na stanje sigurnosti cestovnog prometa. Naša zemlja imala je 1990. godine 29,6 poginulih na sto tisuća stanovnika, a prošle godine 9,7, što je najbolje stanje do sada. Postignuti rezultati dokaz su da Hrvatski autoklub ima tradiciju, sposobnosti, stručni i kadrovski potencijal i da je spreman nositi se sa svim izazovima zahtjeva i vremena koji su ispred nas, a prvenstveno ulaskom naše zemlje u Europsku uniju. Naš je krajnji cilj da zajedničkim djelovanjem svih subjekata u društvu ostvarimo 50 postotno smanjenje broja poginulih na našim cestama u ovome desetljeću, sukladno ciljevima Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa. Hrvatski autoklub u tome će biti predvodnik. Na kraju koristim ovu priliku da Vam se svima u ime Hrvatskog autokluba zahvalim na doprinosu, dosadašnjoj suradnji i potpori na ovim poslovima. Ujedno svim zaposlenicima Sektora za vozače čestitam 20-tu obljetnicu i želim daljnji uspjeh u radu.

Hvala Vam!